

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ С ГБО

В автомобильном газовом оборудовании (ГБО) применяется многоступенчатое дублирование средств безопасности. Однако это не освобождает автовладельцев от соблюдения элементарных правил техники безопасности при использовании газа в качестве топлива.

На автомобиле, оборудованном ГБО, запрещается:

- эксплуатация транспортного средства с истекшим сроком проверки газового баллона;
- работа двигателя при неисправном газовом оборудовании и наличии утечек газа;
- заниматься ремонтными работами при наличии газа в системе питания;
- подтягивать крепление соединений ГБО с заполненным баллоном;
- стучать по арматуре под давлением;



- ставить автомобиль с неисправным ГБО в закрытое помещение;
- заводить двигатель, въезжать и выезжать из гаража на газе;
- хранить газобаллонный автомобиль в гараже с открытыми вентилями блока;
- производить стравливание газа из баллона и из системы ГБО в помещении;
- проверять герметичность соединений ГБО огнем;
- находиться при заправке ГБО около газонаполнительного шланга.

Действия при утечке газа:



- остановить автомобиль в малолюдном месте;
- выключить зажигание;
- закрыть расходный вентиль;
- высадить пассажиров;
- соблюдая меры предосторожности, выпустить газ из баллона в атмосферу;
- переключиться на бензин и следовать на специализированную СТО.

Действия при возникновении пожара:



- незамедлительно выключить зажигание;
- закрыть расходный вентиль;
- попытаться ликвидировать возгорание при помощи огнетушителя, или песка.

Правила безопасной эксплуатации ГБО в зимнее время

1. Правила безопасной эксплуатации запрещают заправлять баллон более, чем на 80%, так как при попадании в тёплое помещение газ станет расширяться и это приведёт к печальным последствиям. Это правило особенно актуально зимой.
2. Проблемы с ГБО зимой часто происходят из-за накопления конденсата на узлах газобаллонной системы при отрицательной температуре. Чтобы не усугублять данный процесс, необходимо подобрать редуктор правильной мощности и обеспечить его подогрев.
3. Запуск двигателя проводится на бензине. После прогрева до 40 градусов переходите на газ. Пренебрежение этим правилом приведёт к оледенению редуктора и обогащению топливной смеси из-за затруднения испарения. На ГБО 4 поколения за правильным запуском следит автоматика.
4. Регулярное обмерзание редуктора приведёт к разрушению мембраны и выходу его из строя. Не допускайте этого.
5. Проверяется функционирование распылителей. Если при работе на газовой смеси они издадут клацающие звуки или автомобиль глохнет, проводится регулировка либо замена форсунок.

Эксплуатация ГБО прекращается:

1. при повышении давления в ГБО выше допустимого, указанного в инструкции;
2. при обнаружении в баллонах и газовой арматуре трещин, утечек газа в разъёмных соединениях, разрыве прокладок;
3. при неисправности манометра и невозможности определить давление по другим приборам;
4. при неисправности или неполном количестве крепежных деталей;
5. при неисправности предохранительных блокировочных устройств;
6. при неисправностях (отсутствии) предусмотренных конструкцией контрольно-измерительных приборов;
7. при неисправности предохранительного клапана.

Не используется ГБО, у которого:

1. истек срок периодического освидетельствования баллонов;
2. на баллонах отсутствуют установленные клейма;
3. неисправны вентили, переходники;
4. поврежден корпус одного или более баллонов (трещина, сильная коррозия, заметное изменение формы);
5. неисправны трубопроводы высокого давления;
6. неисправен редуктор.